ТЕМА: На 17 апреля. Исследование систем ремонта на зарубежных железных дорогах.

**ЛЕКЦИЯ:**

**Исследование систем ремонта на зарубежных железных дорогах.**

За рубежом используются как стратегии ремонта по наработке или сроку службы, так и стратегии ремонта по состоянию или по потребности [51].

На Германских Федеральных железных дорогах планово-предупре-дительная система была заменена на систему ремонта вагонов по потребности. Информационной основой этого явилась система подготовки производства Kifos. Накапливаемые в этой системе данные отражают точную и полную историю каждого вагона: когда и с какими неисправностями вагон поступил в ремонт, какому ремонту подвергался, какие при этом были использованы материалы и т. д. Эту информацию используют дальше для планирования и корректировки сроков технического обслуживания и технических осмотров.

В частности, для грузовых вагонов на Германских железных дорогах выполняются ремонты по потребности различной категории, но при этом устанавливается предельный межремонтный срок ремонта, равный шести годам.

Основой формирования системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов на Государственных железных дорогах ФРГ (ГЖД ФРГ) является промышленный стандарт DJN 31051 «Текущее содержание. Термины и методы». Согласно этому документу текущее содержание вагонов включает техническое обслуживание, технический осмотр и ремонт. Критерием установления срока между видами и объемом текущего содержания, последовательностью их выполнения является «запас изнашивания». Для нового вагона он принимается равным 100 %; в результате эксплуатации уменьшается. Установлено, что для одних узлов он зависит от времени эксплуатации, а для других – от эксплуатационных нагрузок.

[₽](https://direct.yandex.ru/?partner)ПО пожарной безопасности бесплатно!

Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава Итальянских железных дорог планово-предупредительная появления неисправностей и отказов, отрицательно влияющих на безопасность движения поездов. Существенное изменение подхода к системе ТОР ожидается с внедрением новой системы информационной поддержки RMS (подобная система была разработана для итальянской авиакомпании Alitalia). В этой системе каждая единица подвижного состава рассматривается как комплекс отдельных узлов и деталей, занесенных в базу данных и контролируемых по установленным параметрам. За основу берется состояние отдельных компонентов машины и надобность в контроле состояния всей транспортной единицы отпадает. Необходимо только своевременно осуществлять ТОР ответственных компонентов по специально разработанному графику, исходя из среднего срока службы каждого узла. В информационном архиве указывается срок службы компонента, по истечении которого он не допускается к дальнейшему использованию. Компонент либо заменяют и отправляют в ремонт, либо утилизируют.

Задание: изучить лекцию, написать конспект.