Практическое занятие.

Тема: Правила проверки и регулировки вспомогательного тормоза.

Цель работы:

1.Познакомиться с проверками и регулировками вспомогательного тормоза.

2. Отработать навыки проверки и регулировки вспомогательного тормоза.

3. Овладение умениями и навыками проверки и регулировки вспомогательного тормоза.

Задание 1. Записать в тетрадь основные проверки и регулировки вспомогательного тормоза.

4. Сделать вывод по работе.

5. Написать конспект.

Выполнение работы.

Проверки и регулировки вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах. Это давление должно быть 3,8-4,0 кгс/см2. После приведения в действие вспомогательного тормоза максимальным давлением в тормозных цилиндрах на локомотиве, оборудованном сигнализатором разрыва тормозной магистрали, снизить давление в уравнительном резервуаре на 0,2—0,3 кгс/см2 и после загорания лампы "ТМ" набрать позиции контроллером. Схема режима тяги не должна собираться.