**ТЕМА:** на 23.12. Правила техники безопасности при продувке электровоза и проверке тормозного оборудования.

**ЛЕКЦИЯ:** Правила техники безопасности при продувке электровоза и проверке тормозного оборудования.

Оценить состояние и проверить крепление концевых кранов тормозной и напорной магистрали, произвести продувку тормозной магистрали путем не менее 3-х кратного открытия концевого крана, вначале со стороны нерабочей кабины – затем со стороны рабочей, при этом проверить фиксацию концевых кранов в закрытом положении и невозможности их самопроизвольного открытия (наличия предохранительных цепочек); проверить крепление концевых рукавов, наличие и состояние уплотняющих резиновых колец в головках. Л/б обязана, после всякого перекрытия концевых кранов ТМ или ПМ на буферных брусьях локомотива, рукоятки зафиксировать с помощью предохранительных цепочек.

Продувка проводится для удаления конденсата из пневматической системы (накопление конденсата приводят к замерзанию тормозного оборудования).

Распределение конденсата в трубопроводе неравномерно. По мере удаления от компрессора количество его уменьшается. Для того чтобы как можно меньше оставалось конденсата в трубопроводах локомотивов, продувка осуществляется по следующим схемам с соблюдением общих условий:

При продувке главных резервуаров желательно не выдувать, а сливать конденсат неполным открытием крана (клапана) продувки .

Пневматическую магистраль межкузовного соединения следует продувать после создания максимального давления в главных резервуарах полным открытием концевых кранов на время не менее 3 с.

В пути следования обогрев ГР влагосборников должен быть выключен. Включать обогрев за 15-30 мин до прибытия локомотива в пункт оборота или смены локомотивных бригад.

В пути следования продувать через каждые 30-40 мин. холодильники и маслоотстойники компрессоров, главные резервуары и цепи управления.

При стоянках на промежуточных станциях следует продувать холодильники и маслоотстойники компрессоров, главные резервуары, концевые краны напорной магистрали, цепи управления.

Правила продувки концевых рукавов:

- При продувке тормозной магистрали во избежание удара головкой соединительного тормозного рукава необходимо, не снимая головки с кронштейна для подвески тормозного соединительного рукава, прижать ее рукой к крюку кронштейна или, сняв головку с крюка кронштейна и надежно удерживая рукой, прижать ее к ноге (бедру ноги), после чего плавно открыть и тут же закрыть концевой кран.

После изучения лекции составить конспект и ответить на вопросы.

1. При продувке тормозной магистрали во избежание удара головкой соединительного тормозного рукава необходимо, что сделать?
2. В пути следования продувать через, сколько минут холодильники и маслоотстойники компрессоров, главные резервуары и цепи управления.
3. Перед продувкой что нужно сделать?