**ТЕМА:** На 31 марта  **ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО ТЕМЕ: порядок разборки, и сборки ЭВР №305-001.**

**Цель работы:** Изучить порядок разборки, и сборки ЭВР №305-001.

**Оборудование, инструмент:** плакат, ЭВР № 305-001, слесарный инструмент.

Порядок выполнения работы:

1 Изучить конструкцию электровоздухораспределителя по плакату.

2 Произвести разборку электрической части согласно технологической карты:
- отвернуть крепежные гайки , вынуть болты и снять крышку;
- отсоединить провода катушек вентилей на клеммах;

- отвернуть винты и снять селеновый выпрямитель;
- отвернуть винты и снять вентили.
3 Произвести разборку отпускного вентиля:

- отвернуть контргайку и гайку;

- снять стопорную шайбу, ярмо, пружинную шайбу;

- снять катушки и вынуть регулировочный винт из сердечника. Таким же образом произвести разборку тормозного вентиля:
- вынуть из корпуса диафрагмы , якоря . клапаны и пружины.

4 Произвести разборку пневматического реле согласно технологической карты :
- отвернуть цоколь;

- вынуть шток с питательным клапаном и пружиной;
- отвернуть гайку и снять корпус с резиновой диафрагмой;
- отвернуть гайку на стакане и снять диафрагму.

5 Произвести разборку переключательного клапана :
- отвернуть клапан , вынуть болты и снять крышку;

- вынуть из корпуса переключательный клапан (резиновый уплотнитель вынимается).

Сборку ЭВР .№305-001 произвести в обратном порядке разборке .

**Вывод:** В ходе проделанной работы изучили ЭВР №305-001, приобрели навыки разборки и сборки.

Контрольные вопросы:

1 В чем преимущество электропневматического тормоза?

2 На какие типы принято делить электропневматические тормоза?

3 В каких поездах и как применяется дублированное питание?

4 Для каких поездов применяется блок управления и контроля, какого типа и при каких положениях?

Ответы на контрольные вопросы:

